

11.—Revenus et frais d'exploitation des ports, éleveurs et ponts sous la juridiction du Conseil des ports nationaux, 1939-43—fin

Item	Revenus d'exploitation	Frais d'exploitation	Recettes nettes d'exploitation	Item et année	Revenus d'exploitation	Frais d'exploitation	Recettes nettes d'exploitation
	\$	\$	\$		\$	\$	\$
Pont Jacques-Cartier (Montréal)—				Pont Second Narrows (Vancouver)—			
1939.....	463,124	91,266	371,858	1939.....	110,225	57,074	53,151
1940.....	474,270	103,167	371,103	1940.....	117,569	52,480	65,089
1941.....	589,768	105,870	483,898	1941.....	143,955	55,201	88,754
1942.....	537,406	102,903	434,503	1942.....	161,535	58,193	103,342
1943.....	520,120	97,020	423,100	1943.....	144,645	61,024	83,621

Subventions au transport maritime.*—Les chiffres du tableau 12 représentent les sommes payées en vertu de contrats consentis avec l'autorisation du Ministère du Commerce pour les services commerciaux, y compris le transport des matières postales.

*Collaboration de F. E. Bawden, directeur des subventions aux lignes de navigation, Ministère du Commerce.

12.—Subventions aux lignes de navigation et subsides postaux, années fiscales 1941-43

Service	1941	1942	1943
	\$	\$	\$
Océan Atlantique—			
Canada et Union Sud-Africaine.....			
Océan Pacifique—			
Canada, Chine et Japon.....	221,739	Nil	Nil
Canada et Nouvelle-Zélande.....	34,615	"	"
Prince Rupert, C.B., et archipel de la Reine Charlotte.....			
Vancouver et Antilles britanniques.....	12,500	Nil	Nil
Vancouver et ports du nord de la Colombie Britannique.....	15,000	15,000	15,000
Victoria, Vancouver, ports du littoral et Skagway.....	10,000	10,000	10,000
Victoria et côte ouest, Ile Vancouver.....	10,000	10,000	10,000
Colombie Britannique et Union Sud-Africaine.....			
Services locaux—			
Baddeck et Iona.....	8,000	8,000	8,000
Chester et Ile Tancook (hiver).....	1,600	1,600	1,600
Grand Manan et terre ferme.....	33,000	33,000	33,000
Halifax, Canso et Guysborough.....	6,981	5,875	4,875
Halifax, La Have et ports de la rivière La Have.....	1,750	1,750	1,750
Halifax, Sherbrooke, baie Spry et baie Tor.....	2,900	2,276	5,875
Halifax, ports au sud du Cap-Breton, Laes Bras d'Or et baie St-Laurent.....	3,000	3,000	7,031
Halifax et côte occidentale du Cap-Breton.....	Nil	2,567	2,567
Ile aux Coudres et les Eboulements.....	1,813	1,900	1,900
Mulgrave, Arichat et Canso.....	37,000	37,000	37,000
Mulgrave et Guysborough, et points intermédiaires.....	9,500	10,500	11,608
La Malbaie et rive nord (service d'hiver).....	40,000	40,000	40,000
Parrsboro, Kingsport et Wolfville.....	4,500	Nil	Nil
Ile Pelée et terre ferme.....	7,000	4,875	4,983
Pictou, Mulgrave et Chéticamp.....	10,500	11,000	11,000
Pictou, Souris et Iles de la Madeleine.....	37,500	47,500	42,500
Prescott, Ont., et Ogdensburg, N. Y.....	Nil	Nil	11,640
Ile du Prince-Edouard et Terre-Neuve.....	"	"	10,000
Ile du Prince-Edouard et Nouvelle-Ecosse.....	30,000	28,000	28,000
Québec, Natashquan et Harrington et autres ports sur la rive nord du St-Laurent.....	85,000	85,000	85,000
Québec ou Montréal et Gaspé et autres ports sur la rive sud du St-Laurent.....	60,000	60,000	60,000
Rimouski, Matane et rive nord du bas St-Laurent.....	50,000	50,000	50,000
Rivière-du-Loup et Tadoussac et autres ports de la rive nord.....	14,000	14,000	14,000
Saint John et Bridgetown.....	800	475	Nil
Saint John, Bear-River, Annapolis et Granville.....	1,500	1,500	125